

Seguimiento a Aspectos Susceptibles de Mejora

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas
Programa de Infraestructura Carretera

No.	Aspecto Susceptible de Mejora	Acciones Propuestas	Área Responsable	Fecha Término	Resultados Esperados
1	Continuar con los operativos de revisión en campo de la superficie de rodamiento de las carreteras alimentadoras y caminos rurales.	Mantener los operativos en campo con los residentes de obra para la revisión sistemática de la superficie de rodamiento y establecer una base de datos de los activos carreteros y su condición.	Dirección de caminos	31 de Marzo 2020	Actualización constante de la información relativa a la condición de la REC.
2	Considerar a las Asociaciones Público-Privadas como alternativas al problema de financiamiento público.	Establecer criterios y factores de condiciones para la implementación de los primeros contratos de Asociaciones Público-Privadas para la construcción, rehabilitación y reconstrucción de carreteras y caminos.	Subsecretaría de Planeación y Edificación / Subsecretaría de infraestructura carretera	15 de Mayo 2020	Certeza para la provisión eficiente de infraestructura carretera por medio de esquemas novedosos como alternativas a restricciones de financiamiento público.
3	Considerar nuevos indicadores para dar seguimiento a los resultados esperados del PIC.	Fortalecer los indicadores establecidos para el seguimiento de los resultados esperados del PIC.	Dirección de Planeación y Evaluación de Obra	15 de Mayo 2020	Certeza de los avances en resultados de la estrategia carretera del Gobierno del Estado.

Formato oficial emitido por el Instituto de Evaluación de Políticas Públicas del Estado de Durango (inevap), para el Mecanismo para el seguimiento a los Aspectos Susceptibles de Mejora.

Fecha de elaboración: 2019